

Erforderliche Unterlagen für Einflaggung

Documents for flagging in under German flag



Deutsche Bezeichnung

Bitte mailen an: posteingang.schiffssicherheit@bg-verkehr.de

- Generalplan
- Brandschutz- und Sicherheitsplan*
(mind. erstellt nach IMO Resolution A 654(16) oder ISO 17631:2002)
- Maschinenraumeinrichtungsplan
- Kopien der gültigen Schiffssicherheitszeugnisse des jetzigen ausländischen
Flaggenstaates (bitte alle Seiten, nicht nur Deckblätter)
- Externe Auditberichte für SMC und DoC (per e-mail an: ism-mlc@bg-verkehr.de)
- Ladungssicherungshandbuch*
- Shipboard Oil Pollution Emergency Plan (SOPEP)*; bei Tankern: SMPEP*
- Stabilitätsunterlagen*
- Lecksicherheitsplan*; ggf. Lecksicherheitshandbuch*, wenn vorgeschrieben
- Freibordaufnahmebericht

* Muss von einer anerkannten Klassifikationsgesellschaft geprüft worden sein.

In einzelnen Fällen können noch weitere Pläne/Unterlagen notwendig sein

Für die Einflaggung sind ggf. beim Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie
weitere Pläne/Unterlagen einzureichen.

English specification

Please mail to: posteingang.schiffssicherheit@bg-verkehr.de

- General Arrangement plan*
- Fire control and safety plan**
(according to IMO Resolution A 654(16) or ISO 17631:2002)
- Engine room arrangement plan*
- Copies of valid international ship safety certificates of the current flag
state (all pages, not only front pages of the certificates)*
- External audit reports for SMC and DoC (by e-mail to: ism-mlc@bg-verkehr.de)*
- Cargo securing manual**
- Shipboard Oil Pollution Emergency Plan (SOPEP)*; tank ships: SMPEP**
- Trim- and stability booklet**
- Damage stability plan*; if necessary: Damage stability booklet**
- Initial Survey Report on Load Lines/Conditions of Assignment*

* Has to be approved by a recognized organization (class society).

In some cases it could be necessary to send us additional plans.

*For flagging in additional plans may be requested by Federal Maritime and Hydro-
graphic Agency*